

Régulation d'entrée d'air moteur à combustion interne

Introduction

Le département «Moteur à combustion interne, hydraulique et aéronautique» est responsable des bancs d'essai de développement mentionnés ci-dessus. La zone de responsabilité du département comprend la maintenance, dépannage ainsi que les modifications et améliorations des bancs d'essai.

Situation actuelle

Il y a six bancs d'essai de développement dans la zone d'essai 2. La climatisation d'admission et le refroidissement de l'air de suralimentation de ces bancs d'essai ne fonctionnent pas correctement dans toutes les situations. Plusieurs contrôleurs sont installés et partiellement en cascade. Dans certains états de fonctionnement et avec différents facteurs d'influence externes, ceux-ci oscillent mutuellement. En conséquence, les essais effectués ne fournissent pas des résultats représentatifs et de la condensation se crée dans l'air d'admission (problème du point de rosée).

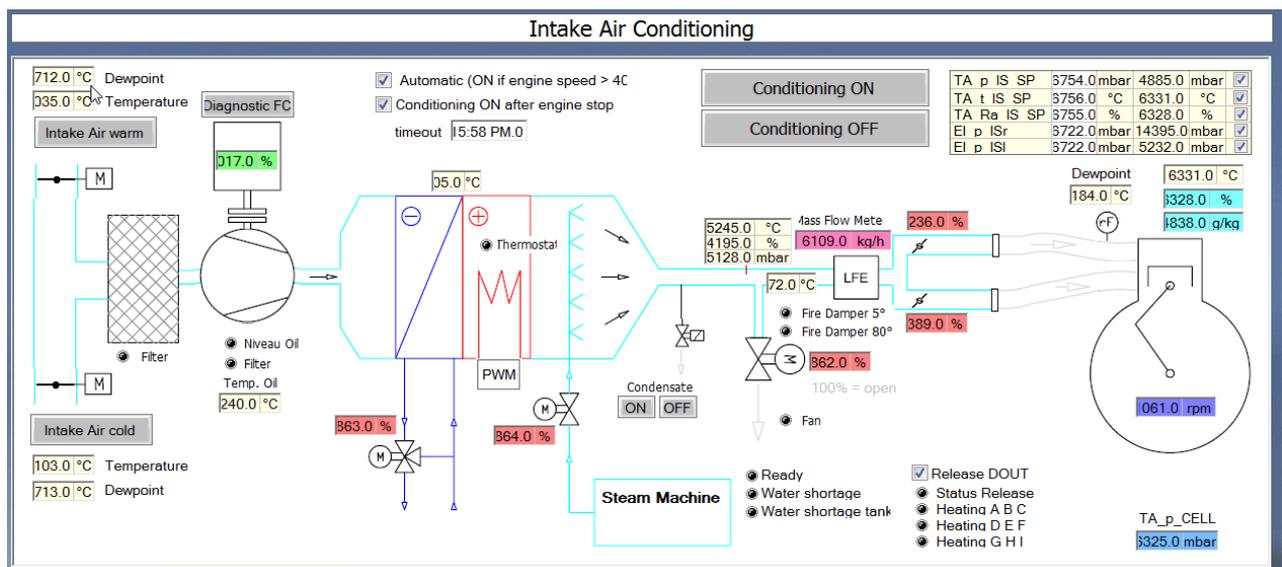


Figure 1 Aperçu de la climatisation admission

Buts et exigences

L'objectif du travail de diplôme est d'analyser et d'optimiser la régulation de la climatisation d'admission d'air et le refroidissement de l'air de suralimentation (LLK) des six bancs de développement.

Etudiant : Prieur Sylvain Prof. responsable : Pillonel Christophe
Sujet proposé par : Liebherr Macine Bulle SA Experts : Ramelet Jérôme
Répondant extérieur : Inderbinen Heinrich